



P/8154769

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/16

URBROJ: 517-04-1-2-25-8

Zagreb, 15. srpnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, OIB: 09933651854, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela ulice Krešimirova obala u Diklu, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Prije izvođenja radova izraditi projekt privremene regulacije prometa.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela ulice Krešimirova obala u Diklu, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 22. siječnja 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela ulice Krešimirova obala u Diklu, Grad Zadar, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) kojeg je u siječnju 2025. izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukcije dijela ulice Krešimirova obala u Diklu, pri čemu će doći do nasipavanja mora.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 21. ožujka 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela ulice Krešimirova obala u Diklu, Grad Zadar, Zadarska županija. (KLASA: UP/I-351-03/25-09/16, URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 18. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju prometnice koja prolazi Krešimirovom obalom u Diklu, u duljini oko 897,5 m. Planiranim zahvatom se postojeći koridor prometnice proširuje na jugozapad, djelomično ulazi u more, izvodi se sustav oborinske odvodnje s prometnice, mjesta za parkiranje uz prometnicu te javna rasvjeta. Rekonstrukcijom prometnice proširit će se postojeći kolnik na $2 \times 3,0$ m (6,0 m) s dodatnim proširenjima u horizontalnim krivinama manjeg radijusa, kako bi se olakšalo kretanje i mimoilaženje vozila. Nogostup unutar koridora bit će promjenjive širine, sjeveroistočni od minimalnih 0,70 m do oko 4,00 m (do postojećih ogradnih zidova), a jugozapadni širine 1,25 m - 3,0 m. Zelene površine unutar koridora uredit će se sadnjom autohtonih biljnih vrsta. Uz koridor prometnice predviđena su 3 parkirališta: dva za okomito parkiranje vozila (39 i 9 parkirnih mjesta) te jedno parkiralište s uzdužnim parkiranjem (16 parkirnih mjesta). S obzirom na to da će koridor rekonstruirane prometnice

djelomično ulaziti u more, u sklopu zahvata zauzet će se oko 201 m² morskog dna te će se izgraditi kaskadni potporni armiranobetonski zidovi te obalni gravitacijski zidovi. Sustav oborinske odvodnje bit će riješen postavljanjem drenažnih cijevi u zelenom pojasu uz prometnicu, a oborinske vode s parkirališta prihvatit će se slivnicima i putem kolektora transportirati do separatora ulja, nakon čega će se pročišćena voda ispustiti u more.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/16; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 18. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/25-01/75; URBROJ: 2198-07-02/1-25-2 od 26. ožujka 2025. godine) da nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš odnosno da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/118; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 3. travnja 2025. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-11/25-05/134; URBROJ: 517-05-5-25-5 od 29. travnja 2025. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za zahvat, uz napomenu da je potrebno pridržavati se svih propisanih mjera zaštite te da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se kroz povećanje razine buke i vibracija, te onečišćenje zraka prouzročenog emisijama čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva i transportnih vozila tijekom izvođenja građevinskih radova. Radi se o utjecajima privremenog karaktera koji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme trajanja radova. Kretanje radne mehanizacije i dovoz materijala može uzrokovati otežan promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva, osobito ako su u širem području istovremeno planirani i drugi zahvati. Ovaj utjecaj je privremenog karaktera može se ublažiti privremenom regulacijom prometa, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke rješenja te izvođenjem radova izvan turističke sezone. Provedbom zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na prometnu infrastrukturu naselja Diklo jer će se poboljšati prometna povezanost naselja, povećati sigurnost pješaka i osigurati parkirna mjesta za korisnike obalnog pojasa. Za vrijeme korištenja planiranog zahvata može se očekivati nešto viša razina buke tijekom ljetne sezone jer će na ovo područje gravitirati veći broj ljudi koji će koristiti prometnicu i obližnje plaže. Međutim, uzimajući u obzir da je navedeni utjecaj uobičajen za promatrano područje na kojem se nalazi velik broj turističkih smještajnih kapaciteta te da se provedbom zahvata ne očekuje privlačenje dodatnog prometa, isti nije ocijenjen kao značajan pa se shodno tome ne očekuje ni utjecaj na postojeću kvalitetu zraka, kao ni na povećanje razine buke i vibracija. Prema Karti pokrova zemljišta „CORINE Land

Cover“, planirani zahvat zauzima oko 1,14 ha područja označenog kao Nepovezana gradska područja. Do onečišćenja tla tijekom građenja može doći uslijed prosipanja materijala iz vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje zakonskih propisa, provedbu dobre organizacije gradilišta te pažljivo korištenje i redovito održavanje radnih strojeva i mehanizacije, ovi utjecaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti. Nakon završetka radova, sve površine zahvaćene radovima bit će sanirane i vraćene u stanje blisko prvobitnom, te se stoga ne očekuju negativni utjecaji na tlo. Lokacija planiranog zahvata se ne nalazi na području državnih ili privatnih šuma pa zahvat neće imati utjecaja na šume i šumska zemljišta. Područje zahvata ne nalazi se u zoni sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Najbliža zona od predmetne lokacije je III. zona sanitarne zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce, udaljena oko 445 m zračne udaljenosti. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKG N – 08 -01, Ravni Kotari čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro, te dijelom na vodnom tijelu priobalnih voda JMO042, Pašmanski i Zadarski kanal čije je ukupno stanje prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. ocijenjeno kao umjereno. Uslijed građevinskih radova će doći do određene morfološke promjene priobalnog vodnog tijela, no s obzirom da se radi o već prenamijenjenoj morskoj obali ova promjena je zanemariva u odnosu na ukupnu površinu vodnog tijela. Također, prilikom izvođenja radova nasipavanja doći će do zamućenja vodenog stupca što će privremeno utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Međutim, radi se o lokaliziranom utjecaju ograničenom na vrijeme izvođenja radova kojeg je moguće ublažiti izvođenjem radova u periodima kad je strujanje mora manje. Po završetku radova prozirnost stupca morske vode vratit će se u prvobitno stanje. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela tijekom građenja do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično, moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu. Oborinske vode s prometnice i parkirališta prikupljat će se putem slivnika te kolektorima odvoditi na pročišćavanje u separator ulja i masti nakon čega će se ispuštati u more. S obzirom na planirana rješenja odvodnje oborinskih i sanitarnih otpadnih voda, tijekom korištenja ne očekuju se utjecaji na vode i vodna tijela. Zbog oscilacije morske razine (plima i oseka) i morskih valova, mogući su povremeni utjecaji poplava. Međutim, obalni zidovi projektirani su s odgovarajućim visinskim kotama i materijalima otpornim na morske uvjete, čime se osigurava zaštita od plavljenja obale. Stoga se značajni utjecaji od poplava na obalnom području ne očekuju. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje se povećanje svjetlosnog onečišćenja jer se na lokaciji zahvata već koriste vanjska rasvjetna tijela te će se nova rasvjeta izvesti sukladno odredbama propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja. Analizom utjecaja klimatskih promjena na zahvat utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na predmetni zahvat. Tijekom izvođenja radova može se očekivati kratkoročni negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je privremenog i lokalnog karaktera te se ne smatra značajnim. Zahvatom nije predviđena gradnja viših građevina koje bi narušile izgled obalnog dijela naselja kao ni pogled na zaleđe, pa neće doći do narušavanja krajobraznih karakteristika prostora. Dapače, rekonstrukcija prometnice i uređenje zelenih površina sadnicama autohtonih biljaka imat će pozitivan utjecaj na krajobrazne vizure ovog područja jer će se stvoriti dojam uređenog prostora. Neposredno uz granicu obuhvata zahvata nalazi se spomen ploča (memorijalni objekt), ali se uz pridržavanje odredbi propisa o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara i dobre građevinske prakse negativan utjecaj na navedeno kulturno dobro ne očekuje. Zbrinjavanje svih vrsta otpada osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja

radova nastat će određene količine materijala od iskopa. Iskop u moru je plitak i minimalan te će se iskoristiti u nasipu zida. Od iskopa na kopnu (oko 4900 m³) će se iskoristiti oko 2200 m³ materijala, a ostatak će se zbrinuti sukladno propisu kojim je određeno postupanje s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova. S obzirom na sve navedeno, utjecaj od materijala od iskopa se ne očekuje. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te mozaik stanišnih tipova J./E./D.3.4.2. Izgrađena i industrijska staništa/Šume/Istočnojadranski bušici i E./D.3.1.1. Šume/Dračici. Izvedbom zahvata doći će do gubitka i prenamjene od oko 0,22 ha mozaika stanišnog tipa E./D.3.1.1. Šume/Dračici, od oko 0,70 ha stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa te oko 0,20 ha mozaika stanišnih tipova J./E./D.3.4.2. Izgrađena i industrijska staništa/Šume/Istočnojadranski bušici. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji u morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene a na obalnom dijelu mozaik stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1 ./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Izvedbom zahvata na morskom dijelu doći će do zauzeća od oko 0,02 ha navedenih morskih staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području te s obzirom da se zahvat nalazi na lokaciji već postojeće prometnice i djelomično prenamijenjene morske obale procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliža područja ekološke mreže nalaze na udaljenosti većoj od 3,6 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar (**R!, s povratnicom!**)